

## Nástupy a ukončení autobusových kurzů - pracovní den (platí od 1. 9. 2010)

kurz	☺	nástup	odjezd	konec	st.	kol	km	hodin	noc	kurz	☺	nástup	st.	odjezd	konec	kol	km	hodin	noc
601	☺	4:28	4:48	13:35	K	7	127	9,1	1,5	651	☺	13:35	K		23:40	8	153	10,1	1,7
602	☺	4:00	4:20	12:50	K	6	122	8,8	2,0	652	☺	12:50	K		20:20	6	108	7,5	0,0
603	☺	4:42	5:02	13:20	K	6	123	8,6	1,3	653	☺	13:20	K		23:10	8	153	9,8	1,2
604		4:37	4:57	11:35	K	5	104	7,0	1,4	654		11:35	K		19:18	6	104	7,7	0,0
605		6:15	6:35	13:13	N	5	97	7,0	0,0	655		13:13	N		17:41	3	64	4,5	0,0
606		4:56	5:16	10:06		4	77	5,2	1,1	656		13:25		13:45	20:13	5	94	6,8	0,0
607		4:41	5:01	9:44		3	74	5,1	1,3	657		11:16		11:36	19:03	5	111	7,8	0,0
608		4:25	4:45	8:35		3	63	4,2	1,6	658		13:39		13:59	18:09	3	68	4,5	0,0
801	☺	4:14	4:34	13:57	K	8	146	9,7	1,8	851	☺	13:57	K		23:47	8	164	9,8	1,8
802		5:20	5:40	13:47	N	7	118	8,5	0,7	852		13:47	N		23:19	8	152	9,5	1,3
803	☺	5:50	6:10	14:17	K	7	107	8,5	0,2	853	☺	14:17	K		23:45	8	169	9,5	1,8
804		3:41	4:01	12:10	K	7	128	8,5	2,3	854		12:10	K		20:27	7	126	8,3	0,0
805		4:51	5:11	13:27	K	7	132	8,6	1,2	855		13:27	K		23:06	7	119	9,7	1,1
806		5:04	5:24	8:30		2	60	3,4	0,9	856		12:53		13:13	17:25	4	69	4,5	0,0
807	☺	4:24	4:44	10:36		5	98	6,2	1,6	857	☺	13:25		13:45	18:56	4	79	5,5	0,0
901	☺	4:07	4:27	14:06	K	8	161	10,0	1,9	951	☺	14:06	K		23:42	8	163	9,6	1,7
902		4:32	4:52	13:43	K	6	128	9,2	1,5	952		13:43	K		23:10	7	144	9,4	1,2
903		4:25	4:45	10:15		4	83	5,8	1,6	953		13:16		13:36	19:41	4	95	6,4	0,0
1001		4:05	4:25	13:41	N	7	168	9,6	1,9	1051		13:41	N		23:26	8	176	9,8	1,4
1002	☺	4:28	4:48	14:20	N	7	150	9,9	1,5	1052	☺	14:20	N		23:25	7	159	9,1	1,4
1003		5:04	5:24	11:41	N	5	104	6,6	0,9	1053		11:41	N		16:15	3	76	4,6	0,0
1004		4:01	4:21	9:43		5	94	5,7	2,0	1054		nejede							
1201	☺	4:53	5:13	14:03	N	7	151	9,2	1,1	1251	☺	14:03	N		23:35	8	158	9,5	1,6
1202	☺	3:52	4:12	13:22	N	7	154	9,5	2,1	1252	☺	13:22	N		18:28	4	77	5,1	0,0
1203	☺	4:31	4:51	8:29		3	70	4,0	1,5	1253	☺	13:22		13:42	23:35	8	163	10,2	1,6
1204		4:14	4:34	9:49		4	102	5,6	1,8	1254		11:02		11:22	19:45	6	122	8,7	0,0
1205		4:36	4:56	10:04		4	83	5,5	1,4	1255		13:37		13:57	17:47	3	73	4,2	0,0
1206		4:55	5:15	8:09		3	48	3,2	1,1	1256		nejede							
1207		4:57	5:17	8:13		3	47	3,3	1,1	1257		nejede							
1401		4:31	5:51	13:38	A	7	155	9,1	1,5	1451		13:38	A		23:33	8	174	9,9	1,6
1402		4:38	4:58	10:04		4	82	5,4	1,4	1452		12:38		12:58	17:23	3	80	4,8	0,0
1403		4:16	4:36	7:49		3	61	3,6	1,7	1453		12:00		12:20	17:06	4	85	5,1	0,0
1501		4:08	4:28	13:22	N	8	207	9,2	1,9	1551		13:22	N		23:27	9	225	10,1	1,5
1502		4:20	4:40	8:01		3	70	3,7	1,7	1552		11:24		11:44	17:39	5	133	6,3	0,0
1601		nejede								1651		12:05		12:25	21:08	7	145	9,1	0,0
1602		nejede								1652		13:02		13:22	16:43	4	64	3,7	0,0
1701		4:26	4:46	13:58	N	7	165	9,5	1,6	1751		13:58	N		22:31	7	154	8,6	0,5
1801		4:39	4:59	14:01	N	6	174	9,4	1,4	1851		14:01	N		23:45	7	199	9,7	1,8
1802	☺	4:33	4:53	9:26		3	92	4,9	1,5	1852	☺	12:55		13:15	22:19	7	178	9,4	0,3
2201		4:47	5:07	7:52		2	46	3,1	1,2	2251		12:27		12:47	17:15	4	67	4,8	0,0
2301		nejede								2351		13:10		13:30	15:38	2	46	2,5	0,0
2301		nejede								2352		13:05		13:25	16:02	2	52	3,0	0,0
2401		4:31	4:51	9:13		4	83	4,7	1,5	2451		11:00		11:20	18:54	6	129	7,9	0,0
2801		4:38	4:58	12:47	D	7	143	8,2	1,4	2851		12:47	D		19:49	6	135	7,0	0,0
2802		4:02	4:22	13:17	D	8	168	9,3	2,0	2852		13:17	D		22:24	8	194	9,1	0,4
								Po-Pá		4951		17:06		17:26	4:46	7	211	11,7	6,8
								Po-Čt		4952		17:16		17:36	4:37	8	179	11,4	6,6
								Pá		4953		17:16		17:36	4:37	7	166	11,4	6,6

- 4701 autobusová záloha dopolední: od 3.30 h (ukončí dispečer)  
 4702 trolejbusová záloha dopolední: od 3.30 h (ukončí dispečer)  
 4703 záloha celodenní: od 3.30 h do 13.00 h (ukončí dispečer)  
 4751 záloha odpolední: od 11.00 h ukončí dispečer  
 4753 záloha celodenní: od 13.00 h do 22.30 h (ukončí dispečer)

Střídání:

- A Dopravní podnik směr třída Míru  
 B třída Míru u obuvi  
 D náměstí Republiky u divadla  
 K náměstí Republiky u kostela  
 M Masarykovo náměstí u ČSOB  
 N Hlavní nádraží  
 P Masarykovo náměstí u AFI paláce

☺ garantovaný nízkopodlažní spoj